

Le projet *ICV Pêche*



Contexte du projet *ICV Pêche*

La pratique de la pêche durable et responsable est aujourd'hui une attente clairement exprimée par les consommateurs et les groupes d'influence, mais également par les organisations professionnelles, les pêcheurs et les industriels de la transformation. L'engagement des professionnels pour une pêche économe (en énergie), respectueuse des écosystèmes (préservation de la ressource) vise à pérenniser les activités économiques de la filière des produits de la mer.

La Commission européenne a lancé en 2013 une expérimentation visant l'évaluation de l'empreinte environnementale des produits de grande consommation, en s'appuyant sur la méthode d'analyse du cycle de vie (ACV). Sans préjuger des suites qui pourraient être données à cette expérimentation, il est nécessaire pour notre secteur de pouvoir disposer de données reflétant l'activité de la filière française afin, notamment, d'anticiper par l'action les réflexions initiées par la Commission.

Pour les produits agricoles, AGRIBALYSE®, programme scientifique lancé en 2010 par l'ADEME avec 14 partenaires de la recherche et des instituts techniques agricoles, permet aujourd'hui de disposer de données d'inventaires des principaux produits agricoles sur leurs cycles de vie (évaluation de leur impacts environnementaux par la méthodologie ACV). Pour les produits de la mer, peu de données d'inventaires sont disponibles pour le moment. **En 2015, les professionnels de la pêche se sont emparés du sujet. Porté par le CNPMMEM, à la demande de plusieurs organisations, le projet ICV Pêche permettra aux acteurs de la filière (armements, transformateurs, clients, ...) de disposer de données d'inventaires pour travailler sur l'affichage environnemental.** L'Inventaire de Cycle de Vie (ICV) d'un système donné est un bilan complet des flux entrants et sortants (consommations et émissions) de ce système en vue d'aboutir à un produit ou une fonction (ici, le débarquement d'une quantité donnée de poisson). Il s'agit d'une étape préalable à la construction d'une ACV (celle-ci ne sera pas réalisée dans le cadre du projet).

Objectifs du projet *ICV Pêche*

Le projet porte sur l'évaluation environnementale de produits de la mer, capturés par différentes pratiques de pêche, sur différentes zones de pêches, et débarqués en frais et congelé. Il permettra également de développer une méthodologie d'Inventaires de Cycle de Vie (ICV) adaptée à la filière des produits de la mer.

Une quinzaine de cas d'études a été retenue. La liste figure en annexe. L'approche se fait par « triplet », en associant 3 aspects : espèce, technique de pêche et zone de pêche.

La réalisation des ICV nécessite de collecter deux types d'information :

- **données relatives aux navires**, dont la consommation (eau, énergie, fluides...) et les déchets ;
- **données relatives à l'activité de pêche/capture** (tonnage, quantité d'engins de pêche utilisés, rejets...).

En quoi consiste la participation des armements ?

Les armements seront les fournisseurs d'une partie des données. Ils seront approchés dans le cadre d'enquêtes sur le terrain et par téléphone.

Il leur sera demandé de mettre à disposition des partenaires du projet des données d'inventaires (eau, énergie, déchets, fluides, ...) des activités à bord des bateaux de pêche (déplacement sur les lieux de pêche, action de pêche, vie à bord, transformation, stockage et débarquement).

Comment seront construits les inventaires pour chacun des triplets ?

Pour chaque triplet, les données seront collectées auprès d'armements différents, de manière à produire un inventaire moyen de référence (ex : Maquereau/Atlantique Nord Est/Chalut pélagique, Thon tropical/Atlantique Centre Est/senne...) et à respecter la confidentialité des données-sources.

Le choix des bateaux pour chaque triplet sera défini conjointement avec les armements impliqués (ou leurs organisations professionnelles) de manière à travailler sur un échantillon représentatif des pratiques (quantités débarquées, métiers pratiqués...) et du type de navire (âge, taille, motorisation etc...). Les partenaires du projet se sont répartis le travail de collecte des données (échantillonnage des navires, inventaire des données disponibles, liste des données manquantes, prise de contact, envoi du questionnaire ou collecte sur le terrain, traitement des données). Ensuite commencera la phase d'analyse des résultats et de construction des ICV, avec l'expertise des scientifiques partenaires du projet (INRA, IRD).

Diffusion et utilisation des résultats

Les partenaires du projet sont liés par un accord de consortium, qui définit l'utilisation des données et leur diffusion. Ainsi, les données-sources collectées auprès des armements ne seront pas diffusées telles quelles. Seules des moyennes par triplet, sous forme d'ICV (ex : consommation moyenne en gazole des navires concernés par le triplet), et le guide méthodologique de construction d'ICV seront diffusés :

- les ICV seront intégrés par l'ADEME dans la base transversale AGRIBALYSE ;
- le guide méthodologique sera rendu public, il pourra faire l'objet de publications scientifiques.

Concernant les données-sources permettant la construction des ICV, un accord de confidentialité sur leur non-diffusion sera signé entre l'armement et le collecteur.

Pourquoi participer à ce projet ?

- **Pour les armateurs**
 - poursuivre les actions déjà engagées pour une pêche durable
 - participer à la production de données de référence moyennes nécessaire à l'évaluation environnementale des produits mis en marché (frais, transformés)
 - répondre aux attentes des clients et notamment les conserveurs (thon, sardine et maquereau)
- **Pour les transformateurs et les metteurs en marché**
 - disposer de données d'inventaires des matières premières nécessaires au travail d'affichage environnemental
 - pouvoir engager des actions d'écoconception (Responsabilité Sociétale des Entreprises)
- **Pour la filière et les organisations professionnelles des produits de la mer**
 - améliorer les connaissances et adapter les méthodologies d'évaluation des performances environnementales aux produits de la pêche
 - anticiper les futures réglementations ou attentes relatives à l'affichage environnemental
 - engager par l'action les réflexions initiées par les DG MARE et ENV (PEF)
- **Pour l'ADEME**
 - enrichir la base de données publique AGRIBALYSE en partie déjà constituée avec les produits agricoles (végétaux et animaux)
 - promouvoir l'écoconception dans les filières agroalimentaires

Partenaires



Triplets étudiés

- Sardine - Atlantique Centre Est - Senne
- Sardine - Atlantique Centre Est - Chalut pélagique
- Thon tropical (Albacore et Listao) - Océan Indien - Senne
- Thon tropical (Albacore et Listao) - Atlantique Centre Est - Senne
- Coquille Saint Jacques – Baie de St Brieuc - Drague
- Sole - Golfe de Gascogne - Filet
- Gadidés (cabillaud, églefin, merlan) - mer Celtique - Chalut de fond

- Thon rouge - Méditerranée - Palangre
- Thon rouge - Méditerranée - Senne tournante
- Sardine - Golfe de Gascogne - Bolinche
- Thon germon - Atlantique Nord Est - Chalut pélagique
- Lieu noir - mer du Nord - Chalut de fond
- Maquereau - Atlantique Nord Est - Chalut pélagique
- Hareng - Atlantique Nord Est - Chalut pélagique

Liste (non exhaustive) des types de données à collecter

Navire	Engin	Activité de pêche (capture)	Activité de transformation et de conservation à bord
Âge, durée de vie Lieu de construction Puissance, Motorisation Matériaux Type d'architecture générale (tirant d'eau, longueur, etc...) Maintenance (fluides, peintures, etc...)	Type d'engin Durée de vie moyenne Longueur Matériaux et composants	Description de la saison de pêche Métiers pratiqués Nombre de marins, temps de travail Consommation de gazole (déplacement sur le lieu de pêche, chalutage, etc...) Quantités débarquées par espèce Quantités de poisson rejetées en mer Consommables et déchets	Consommation d'énergie (transformation, conservation, production de glace à bord, etc...) Quantité de glace embarquée et consommée à bord Production de déchets (déchets de filetage, d'emballage, de maintenance, etc...)